

## Seitenständer KTM 400/620/625/640/660 LC4

### Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

|     |        |
|-----|--------|
| M6  | 9,6 Nm |
| M8  | 23 Nm  |
| M10 | 46 Nm  |

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Bahnhofstrasse 44d  
35282 Rauschenberg  
-Germany-

Tel.: ++ 49 (0) 6425 8168 00

Fax: ++ 49 (0) 6425 8168 10

www.sw-motech.com

**!** Achtung:  
Fahrzeug nicht bei laufenden Motor auf Seitenständer abstellen. Fahrzeug kann umkippen.

Caution:  
Do not leave bike on sidestand while engine is running. Vibration from the motor may cause the bike to move forward and fall.

### Mounting Instructions

Side stand cornering clearance: SW-MOTECH centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce coming clearance or ground clearance under extreme driving situations.

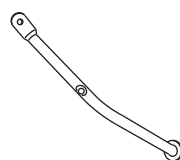

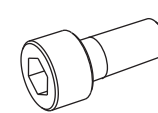
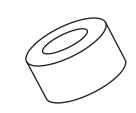

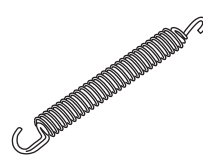
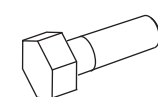
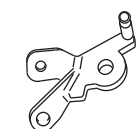
SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

|     |        |
|-----|--------|
| M6  | 9,6 Nm |
| M8  | 23 Nm  |
| M10 | 46 Nm  |

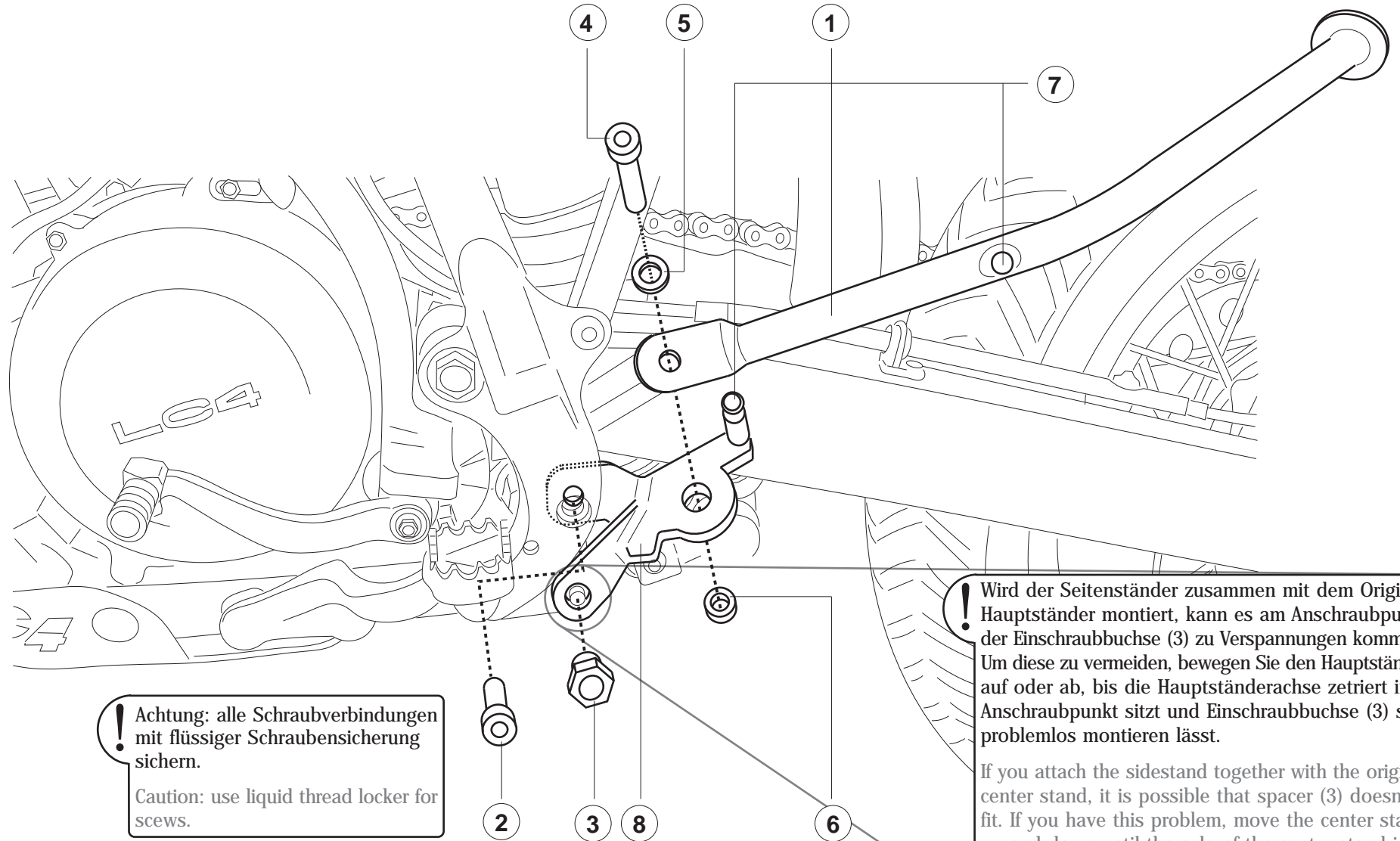
All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

|  |   |
|--|---|
| <p><b>1</b> Seitenständer<br/>Side Stand</p>  <p>STS.04.216.900/901/902</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>                             | <p><b>5</b> Unterlegscheibe<br/>Washer</p>  <p>A 10,5 DIN 125</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>  |
| <p><b>2</b> Zylinderschraube mit Innensechskant<br/>Hexagon Socket Screw</p>  <p>M10 x 20 DIN 6912</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>  | <p><b>6</b> gehärtete Buchse<br/>Spacer</p>  <p>STS.04.037.002 01</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>                                    |
| <p><b>3</b> Einschraubbuchse<br/>Spacer</p>  <p>STS.04.216.001/4</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>                                   | <p><b>7</b> Zugfeder<br/>Spring</p>  <p>ZFD.00.150.010</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>  |
| <p><b>4</b> Zylinderschraube mit Innensechskant<br/>Hexagon Socket Screw</p>  <p>M10 x 30 DIN 933</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p> | <p><b>8</b> Anbautraverse mit Federanlenkung<br/>Bracket with Springreverse</p>  <p>STS.04.216.903</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p> |

! Stellen Sie bitte sicher, daß der Seitenständer nicht an andere Bauteile z.B. Koffer beim Hochklappen anschlägt. Wir können im Falle einer Beschädigung keine Garantie gewähren!

Please insure that there is no contact with other parts!



! Achtung: alle Schraubverbindungen mit flüssiger Schraubensicherung sichern.  
Caution: use liquid thread locker for screws.

! Wird der Seitenständer zusammen mit dem Original Hauptständer montiert, kann es am Anschraubpunkt der Einschraubbuchse (3) zu Verspannungen kommen. Um diese zu vermeiden, bewegen Sie den Hauptständer auf oder ab, bis die Hauptständerachse zentriert im Anschraubpunkt sitzt und Einschraubbuchse (3) sich problemlos montieren lässt.

If you attach the sidestand together with the original center stand, it is possible that spacer (3) doesn't fit. If you have this problem, move the center stand up and down until the axle of the center stand is in the middle of the fixing point. Now you can attach spacer (3) easily.