

HPS.08.055.100

Hauptständer für Kawasaki KLE 500

Sehr geehrter SW MO-TECH Kunde

Neben den allgemein bekannten Vorzüge eines Hauptständers (Entlastung des Fahrwerks, geringere Standfläche und besseres Handling bei Montagetarbeiten) zeichnet sich das vorliegende Modell durch seine ausgesprochen gute Handhabbarkeit aus.

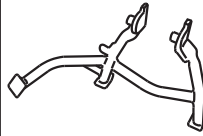

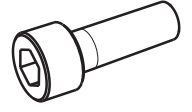
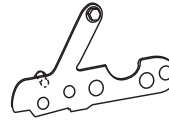
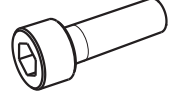
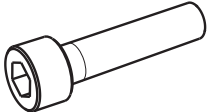
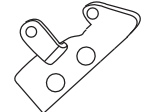




Im Gegensatz zu herkömmlichen Produkten kann das Aufrichten des Motorrades mit geringem Kraftaufwand und fast ausschließlich durch den Einsatz des eigenen Körpergewichtes erfolgen, in dem sich der Benutzer auf den am Ständer angebrachten Stemmhebel stellt und das Heck des Motorrades zum Schwung holen etwas aus den Federn anhebt.

SW MO-TECH
Auf der Neustadt 16
35282 Rauschenberg

tel ++49(0) 6425 820280
fax ++49(0) 6425 820281

www.mo-tech.de

Das SW MO-TECH Team wünscht Ihnen eine gute Fahrt

1 Hauptständer Centre Stand  HPS.08.055.900 Anzahl/ Pcs. 1	5 Distanzbuchse Distance  Da=20 Di=8,5 h=8 Anzahl/ Pcs. 1	9 Zylinderschraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw  M10 x 35 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 1
2 Anschraubplatte ????? R  HPS.08.055.901 Anzahl/ Pcs. 1	6 Zylinderschraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw  M8 x 30 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 2	10 Zylinderschraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw  M10 x 55 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 1
3 Anschraubplatte ????? L  HPS.08.055.902 Anzahl/ Pcs. 1	7 Unterlegscheibe Washer  A 8,4 DIN 125 Anzahl/ Pcs. 2	11 Zugfeder ZFD.00.150.005  ZFD.00.150.003 Anzahl/ Pcs. 1
4 Distanzbuchse Distance  Da=20 Di=10,5 h=18 Anzahl/ Pcs. 1	8 Unterlegscheibe Washer  A 10,5 DIN 125 Anzahl/ Pcs. 2	



Montageanleitung:

1. Halter für Beifahrerfußraste in Fahrtrichtung links entfernen.
2. Schraube für Fußraste in Fahrtrichtung links entfernen.
3. Anschraubplatte links zusammen mit dem Fußrastenhalter verschrauben, dabei die Originalschraube einsetzen.
- Achtung flüssige Schraubensicherung verwenden -
4. Beifahrerfußraste links zusammen mit dem Aufnahmeblech verschrauben.
5. Originalschrauben durch Pos 6 und Pos 7ersetzen und Distanzbuchse Pos 5 an der oberen Schraube einsetzen.
6. Vordere Schraube des Rahmenunterzuges und Schraube des Fußrastenhalters in Fahrtrichtung rechts entfernen.
7. Hauptständer links von innen mit Führungszapfen in Bohrung einschieben und rechte Anschraubplatte auf den Führungszapfen des Hauptständers rechts aufstecken.
8. Rechte Anschraubplatte zusammen mit dem Fußrastenhalter verschrauben. Dazu Pos 8 und Pos 9 einsetzen.
- Achtung flüssige Schraubensicherung verwenden -
9. Rahmenunterzug zusammen mit Pos 4, Pos 8 und Pos 10 verschrauben.
- Achtung flüssige Schraubensicherung verwenden -
10. Federsatz (Pos 11) an der oberen Federaufnahme einhängen.
11. Federsatz mit einem Schraubenzieher oder Zange am Hauptständer einhängen.
12. Nach erfolgter Montage Funktion des Ständers und Schrauben auf festen Sitz prüfen.

